



บทที่ 1

บทนำ

ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

สถานที่ตั้ง ถนนไเอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ชื่อเจ้าของโครงการ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สถานที่ติดต่อ ถนนไเอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

โทรศัพท์ (038) 683 3058 โทรสาร (038) 683 3309

จัดทำโดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด

โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ลำดับการพิจารณา

- จาก สม. ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1010.4/1056 ลงวันที่ 24 มกราคม 2562
- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สม. ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1010.4/6433 ลงวันที่ 30 เมษายน 2564
- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 2) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า ตามหนังสือเห็นชอบที่ คค 0310.6/5561 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565
- จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ได้รับพิจารณาเห็นชอบจาก สม. ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.4/241 ลงวันที่ 14 มกราคม 2568

โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งสุดท้าย

คือ รายงานฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (สิ้นสุดระยะก่อสร้าง) นำส่งให้กับหน่วยงานอนุญาตของโครงการฯ ได้แก่ กรมเจ้าท่า เมื่อเดือนกรกฎาคม 2568 ทั้งนี้ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ได้ดำเนินการออกแบบก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568 ต่อมา ก.อ. ได้แจ้งให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ให้เริ่มงานโครงการพัฒนาท่าเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2568 ดังนั้น ก.อ. จึงขอเลื่อนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการระหว่างเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2568 โดยจะรวบรวมข้อมูลไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับถัดไป (ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) (หนังสือ ก.อ. ด่วนที่สุด ที่ อก 5103.3.1/0760 ลงวันที่ 2 มีนาคม 2569) (ภาคผนวก 3ข)

รายละเอียดโครงการ ดังนี้



1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นโครงการที่รัฐบาลได้มอบหมายให้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้ดำเนินการภายใต้แผนงานหลักของการพัฒนาพื้นที่ บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก โดยที่ผ่านมา กนอ. ได้ดำเนินการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดมาแล้ว 2 ระยะ ได้แก่ การพัฒนาระยะที่ 1 ก่อสร้างท่าเทียบเรือสำหรับสินค้าเหลว 2 ท่า และสินค้าทั่วไป 1 ท่า ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2535 และการพัฒนาระยะที่ 2 ก่อสร้างร่องน้ำเดินเรือให้เหมาะสมกับขนาดและจำนวนเรือ และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินเรือภายในท่า ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2542 ต่อมาในปี พ.ศ. 2549 กนอ. ได้มีการทบทวนแผนแม่บทการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป และสอดคล้องกับการขยายตัวของกลุ่มลูกค้าในพื้นที่อุตสาหกรรมมาบตาพุด ทาง กนอ. จึงมีการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เพื่อรองรับความต้องการที่เพิ่มขึ้น

กนอ. ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน อย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (EHIA) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยในที่ประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (คชก.) ได้มีมติให้นำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็น คชก. แล้วเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ (กค.วล.) เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2562 ตามหนังสือ ที่ ทส 1010.4/1056 ลงวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2562 ต่อมาในการประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กค.วล.) ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2562 ได้เห็นชอบตาม



ความเห็นของ คชก. และให้การรับรองรายงานฯ ฉบับดังกล่าวตามหนังสือ ที่ ทส (กกวล) 1009/ว 6660 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2562 และได้นำความเห็นของ กก.วล. เสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการขออนุมัติโครงการฯ ตามมาตรา 49 และมาตรา 51/6 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบตามมติ กก.วล. แล้ว เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน พ.ศ. 2562 (ภาคผนวก ก-1)

ต่อมา ได้ศึกษาและจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1) เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งมีรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย 1) การทบทวนแผนงานการก่อสร้างโครงการ 2) การทบทวนแบบเชื่อมกันทราย และเชื่อมกันคลื่นให้สอดคล้องกับแบบที่จะใช้ก่อสร้าง 3) การเพิ่มชนิดเรือขุดลอกร่องน้ำ 4) การทบทวนการติดตั้งม่านกันตะกอนบริเวณที่ทำการขุดลอกในบริเวณร่องน้ำเดินเรือ และ 5) การทบทวนตำแหน่งจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลในระยะก่อสร้างโดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ (คชก.) มีมติเห็นชอบในรายงานฉบับดังกล่าวตามหนังสือ ที่ ทส 1010.4/6433 ลงวันที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2564 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) รับทราบมติแล้วในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 4/2564 (วาระที่ 3.1) เมื่อวันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2564 (ภาคผนวก ก-2)

จากนั้น กนอ. ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2) มีรายละเอียดที่ขอเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย การเปลี่ยนแปลงตำแหน่งที่ตั้งของสถานที่หล่อคอนกรีต (อยู่ลอยสำหรับหล่อคอนกรีต Caisson และสถานที่หล่อคอนกรีต Accropode) และการเพิ่มกิจกรรมการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างทางทะเล รวมถึงการเปลี่ยนแปลงรูปแบบคันบังค้ำน้ำ (คันทราย) ในบ่อกักเก็บตะกอน โดยกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานอนุญาตได้ให้ความเห็นชอบต่อรายงานดังกล่าวแล้วตามหนังสือ ที่ คค 0310.6/5561 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 และกรมเจ้าท่าได้แจ้งผลการพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือ ที่ คค 0310.6/5562 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 ทั้งนี้ สผ. ได้นำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 13/2566 เมื่อวันที่ 28 มีนาคม พ.ศ. 2566 และมีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7664 ลงวันที่ 11 เมษายน พ.ศ. 2566 (ภาคผนวก ก-3)



ต่อมา เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ก.อ. ดำเนินการนำส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) เข้าสู่กระบวนการพิจารณาของกรมเจ้าท่า โดยเปลี่ยนแปลงการเรียกลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ถมทะเลของโครงการฯ ระยะที่ 3 และกำหนดประเภทกิจการ/กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่คาดว่าจะเข้าใช้พื้นที่โครงการฯ และไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ประเมินไว้ในรายงาน EHIA เดิมรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 1) และรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 2) จึงได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2567 และกรมเจ้าท่า ดำเนินการแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ของ ก.อ. ให้แก่ สผ. เพื่อรับทราบเป็นที่ยืนยัน ทั้งนี้ สผ. นำเสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ (ครั้งที่ 3) ต่อ คชก. ในการประชุมครั้งที่ 26/2567 เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม พ.ศ. 2567 และ คชก. มีมติรับทราบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว ดังนั้น สผ. จึงดำเนินการส่งหนังสือแจ้งรับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ EHIA (ครั้งที่ 3) ให้แก่ ก.อ. เมื่อวันที่ 14 มกราคม พ.ศ. 2568 (ภาคผนวก ก-4)

ดังนั้นเพื่อตระหนักถึงการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงได้มอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคล และห้องปฏิบัติการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ทะเบียนเลขที่ ว-236 และได้รับการรับรองมาตรฐานสากล มอก. 17025: 2017 จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับที่ 1 (ระยะดำเนินการ) ประจำปี 2569 (ประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569) ซึ่งได้รวมผลการปฏิบัติงานในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม 2568 เข้าไว้ด้วยกัน เพื่อให้ข้อมูลมีความต่อเนื่องและครบถ้วนตามกรอบการดำเนินงานจริง ทั้งนี้ โครงการได้แจ้งให้กรมเจ้าท่ารับทราบถึงการส่งรายงานฉบับรวมดังกล่าว ตามหนังสือที่ ออก 5103.3.1/0760ลงวันที่ 2 มีนาคม 2569 (ภาคผนวก 10 ข)

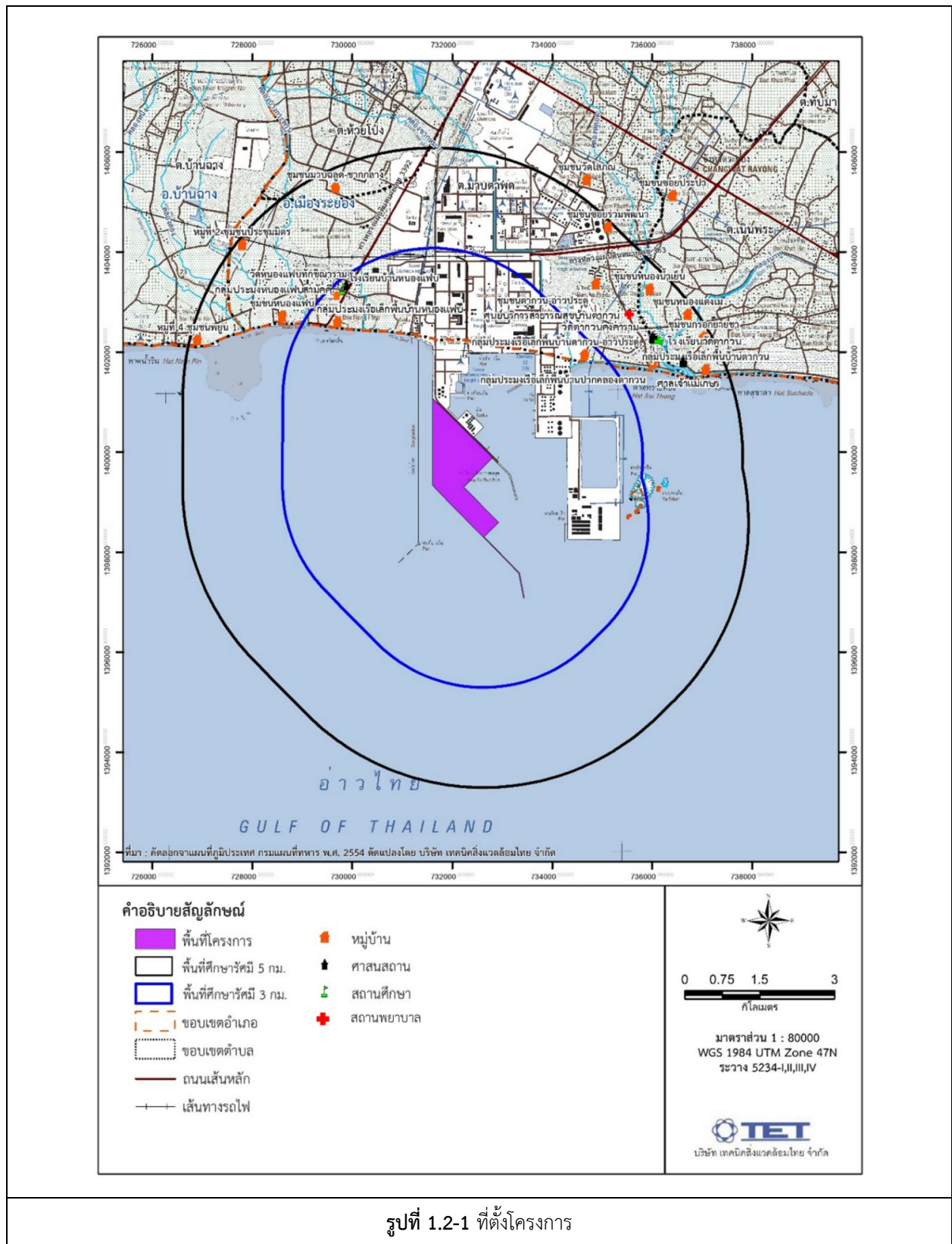


1.2 ที่ตั้งโครงการ

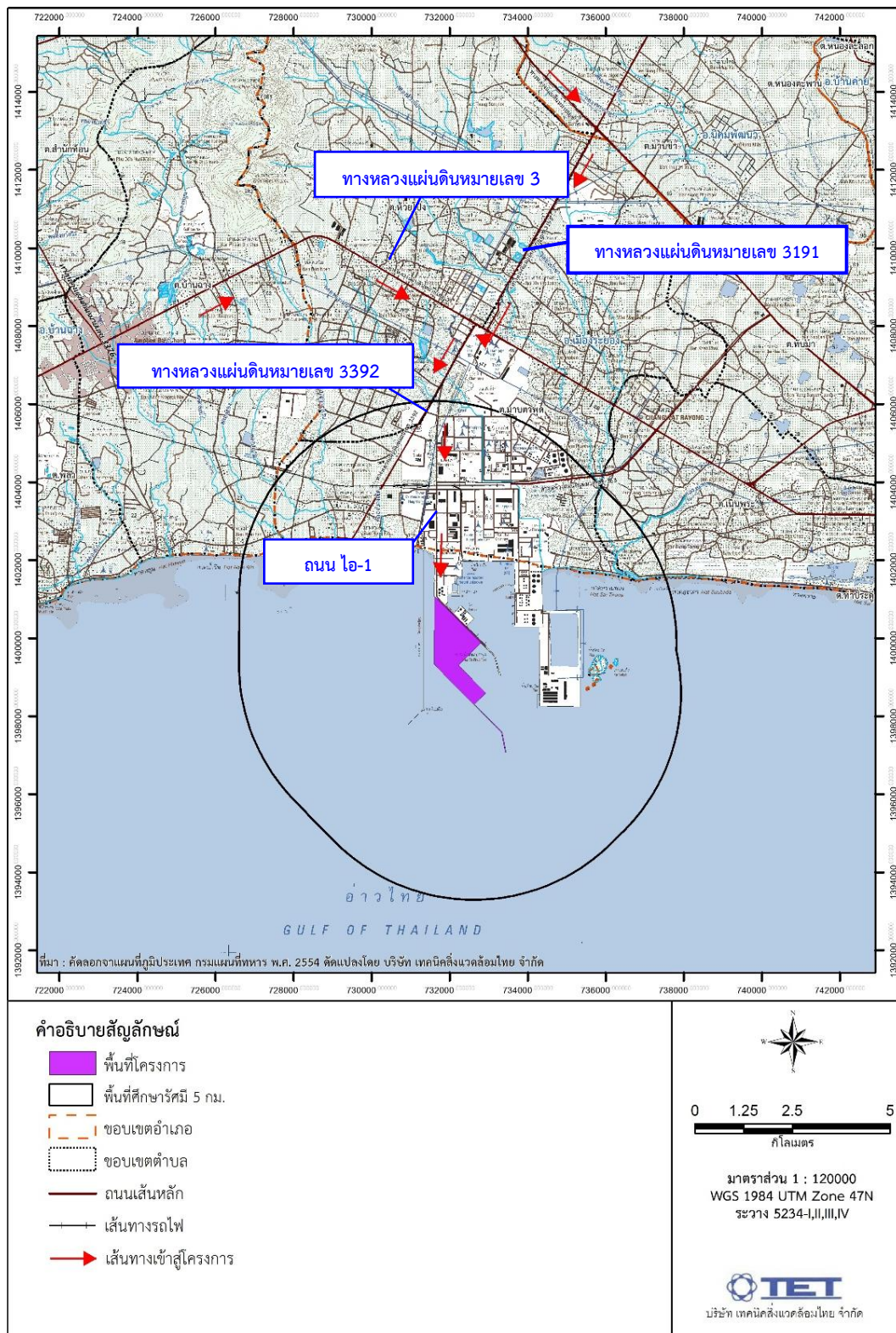
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ตั้งอยู่ในเขตตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง บนชายฝั่งทะเลของอ่าวไทย โดยการถมทะเลต่อไปจากพื้นที่ถมทะเลของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 (แสดงดังรูปที่ 1.2-1) พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ โดยรอบดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	พื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวระยอง (อ่าวไทย)
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ทะเลและพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 2
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ทะเลอ่าวระยอง (อ่าวไทย)

การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการจากกรุงเทพมหานครทำได้สะดวก โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ไปประมาณ 185 กิโลเมตร จากนั้นเลี้ยวขวาเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3392 ไปอีกประมาณ 2 กิโลเมตร เบี่ยงซ้ายเข้าสู่ถนน I-1 อีกประมาณ 4 กิโลเมตร ก็จะถึงพื้นที่โครงการดังแสดงดังรูปที่ 1.2-2



ที่มา : คัดลอกจากแผนที่ภูมิประเทศ กรมแผนที่ทหาร พ.ศ. 2554 ดัดแปลงโดย บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด



รูปที่ 1.2-2 เส้นทางคมนาคมเข้าสู่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ที่มา : คัดลอกจากแผนที่ภูมิประเทศ กรมแผนที่ทหาร พ.ศ. 2554 ดัดแปลงโดย บริษัท เทคนิควัดล้อมไทย จำกัด



1.3 องค์ประกอบของโครงการ

1.3.1 พื้นที่ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือและแอ่งกลับลำเรือ

การขุดลอกร่องน้ำและแอ่งกลับลำเรือ มีพื้นที่ในการขุดลอกประมาณ 2,148,803 ตารางเมตร โดยมีปริมาณตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกประมาณ 14 ล้านลูกบาศก์เมตร สำหรับตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอกนำไปใช้ในการถมทะเลเพื่อรองรับใช้ประโยชน์พื้นที่ต่อไป ร่องน้ำเดินเรือที่ได้จากการขุดลอกมีความกว้างประมาณ 520 เมตร มีความลึกเท่ากับ -16.0 m CDL (-17.51 m MSL) มีระยะทางจากปากร่องน้ำถึงพื้นที่ถมทะเลหลังท่าประมาณ 3 กิโลเมตร ร่องน้ำส่วนที่แคบที่สุด มีความกว้างประมาณ 404 เมตร สามารถรองรับเรือที่มีความกว้าง 50 เมตร และแอ่งกลับลำเรือที่ได้จากการขุดลอกมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางแอ่งกลับลำเรือ (Turning Basin) 700 เมตร มีความลึก -16.0 m CDL (-17.51 m MSL) รองรับเรือขนาดใหญ่ที่สุดมีความยาวตลอดลำ (L.O.A) 350 เมตร ให้สามารถรองรับเรือที่จะเข้ามาดำเนินการในอนาคตได้

1.3.2 อุปกรณ์ช่วยในการเดินเรือในเขตร่องน้ำ

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 มีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และมีติดตั้งอุปกรณ์เพื่อรองรับการเดินเรือในอนาคต ซึ่งจะใช้ร่องน้ำร่วมกับร่องน้ำเดิม คือ มีจำนวนช่องทางผ่านเข้าออกของร่องน้ำเดินเรือเพียง 1 ช่องทาง โดยเส้นทางเดินเรือในร่องน้ำเพื่อเข้าสู่พื้นที่ถมหลังท่า ประกอบด้วย ร่องน้ำเดินเรือที่ผ่านท่อนไผ่ปากร่องน้ำเข้าไปในทิศ 345 องศา ตามแนวหลักน้ำเดิม (ซึ่งมีความกว้าง 520 เมตร) เป็นระยะทาง 1,200 เมตร แล้วจึงเบนทิศทางเข้าสู่โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ในทิศ 334 องศา ตามแนวกระโจมไฟนำร่อง (Sector Light) ส่วนร่องน้ำเดินเรือที่จะเข้าสู่ท่าเทียบเรือที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีความกว้าง 520 เมตร มีระยะทาง 2,200 เมตร เมื่อเข้าสู่ร่องน้ำด้านใน (พื้นปลายเขื่อนกันคลื่นใหม่ของโครงการ) ส่วนเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ ใช้เครื่องหมายที่มีอยู่เดิมเป็นหลัก ทั้งหลักนำ ท่อนไผ่ปากร่องน้ำ และท่อนกำกับร่องน้ำจำนวนเท่าเดิม โดยเลื่อนตำแหน่งท่อนกำกับร่องน้ำให้สัมพันธ์กับความกว้างของร่องน้ำที่เพิ่มขึ้น ท่อนจตุรทิศกำกับที่ตื้นยังคงอยู่ที่เดิม ยกเว้นท่อน B5 ทางด้านใต้ท่าเทียบเรือ BLCP จะถอดถอนออกไปเนื่องจากไม่มีความจำเป็นต้องใช้ และเพิ่มท่อนจตุรทิศ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1-1.5 เมตร กำกับที่ตื้นใกล้เขื่อนกันคลื่นเดิมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 ซึ่งเป็นท่อนเครื่องหมายแจ้งสิ่งอันตราย (Cardinal Marks) จำนวน 3 ท่อน คือ ท่อนจตุรทิศใต้ จำนวน 1 ท่อน และท่อนจตุรทิศตะวันตก จำนวน 2 ท่อน และติดตั้งกระโจมไฟบริเวณปลายเขื่อนกันคลื่นใหม่ 1 กระโจม ขนาดความสูง 3 เมตร และติดตั้งกระโจมไฟนำร่อง (Sector Light) จำนวน 1 ชุด ขนาดกว้าง 5 เมตร ยาว 5 เมตร สูง 28 เมตร (รูปที่ 1.3-1) ซึ่งตามหลักการวางกระโจมไฟนำร่องจะต้องวางให้มีมุมระยะการเล็งให้ไกลที่สุด เพื่อป้องกันการผิดแนวการเดินเรือ ดังนั้น จึงติดตั้งกระโจมไฟนำร่องด้านในบริเวณระหว่างพื้นที่กักเก็บตะกอนกับพื้นที่ถมหลังท่า โดยให้ไฟนำร่องอยู่ในทิศ 334 องศา สำหรับเป็นที่ยกย่องในการนำเรือจากแนวร่องน้ำเดิมเข้าสู่แนวร่องน้ำสำหรับท่าเรือ ระยะที่ 3 แสดงดังรูปที่ 1.3-2 โดยในส่วนของท่อนจตุรทิศใต้ และท่อนจตุรทิศตะวันตกที่จะติดตั้งบริเวณเขื่อน



กันคลื่นเดิมของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 1 จำเป็นต้องติดตั้งเพื่อแสดงบริเวณที่ร่องน้ำมีความลึกสามารถกลับลำเรือได้ ป้องกันเรือชนฐานเขื่อนกันคลื่น ซึ่งตำแหน่งการติดตั้งพุนดังกล่าวไม่กีดขวางทางเดินเรือและแอ่งกลับลำเรือแต่อย่างใด และถ้าหากจะต้องมีการเลื่อนตำแหน่งพุนจะพิจารณาตำแหน่งพุนกำกับร่องน้ำให้สัมพันธ์กับความกว้างของร่องน้ำ ส่วนปลายเขื่อนกันคลื่นของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ที่ไม่มีการติดตั้งพุนจตุรทิศ เนื่องจากมีพุนกำกับร่องน้ำแล้ว และตำแหน่งเขื่อนกันคลื่นอยู่ห่างจากร่องน้ำประมาณ 146 เมตร จึงไม่จำเป็นต้องติดตั้งพุนจตุรทิศ

นอกจากนี้ ได้มีการเพิ่มกระโจมไฟบริเวณปลายเขื่อนกันคลื่นใหม่ จำนวน 1 กระโจมเพิ่มกระโจมไฟนำร่อง จำนวน 1 กระโจม เพิ่มพุนจตุรทิศกำกับที่ต้นใหม่ จำนวน 3 พุน และถอดถอนพุนจตุรทิศหมายเลข B5 ออก 1 พุน ส่วนเครื่องหมายช่วยการเดินเรืออื่นๆ ใช้ร่วมกับโครงการที่มีอยู่เดิม



กระโจมไฟนํ้าร่อง (Sector Light)

Northerly
Continuous quick white flash



Westerly
9 white flashes



Southerly
6 + 1 long white flashes

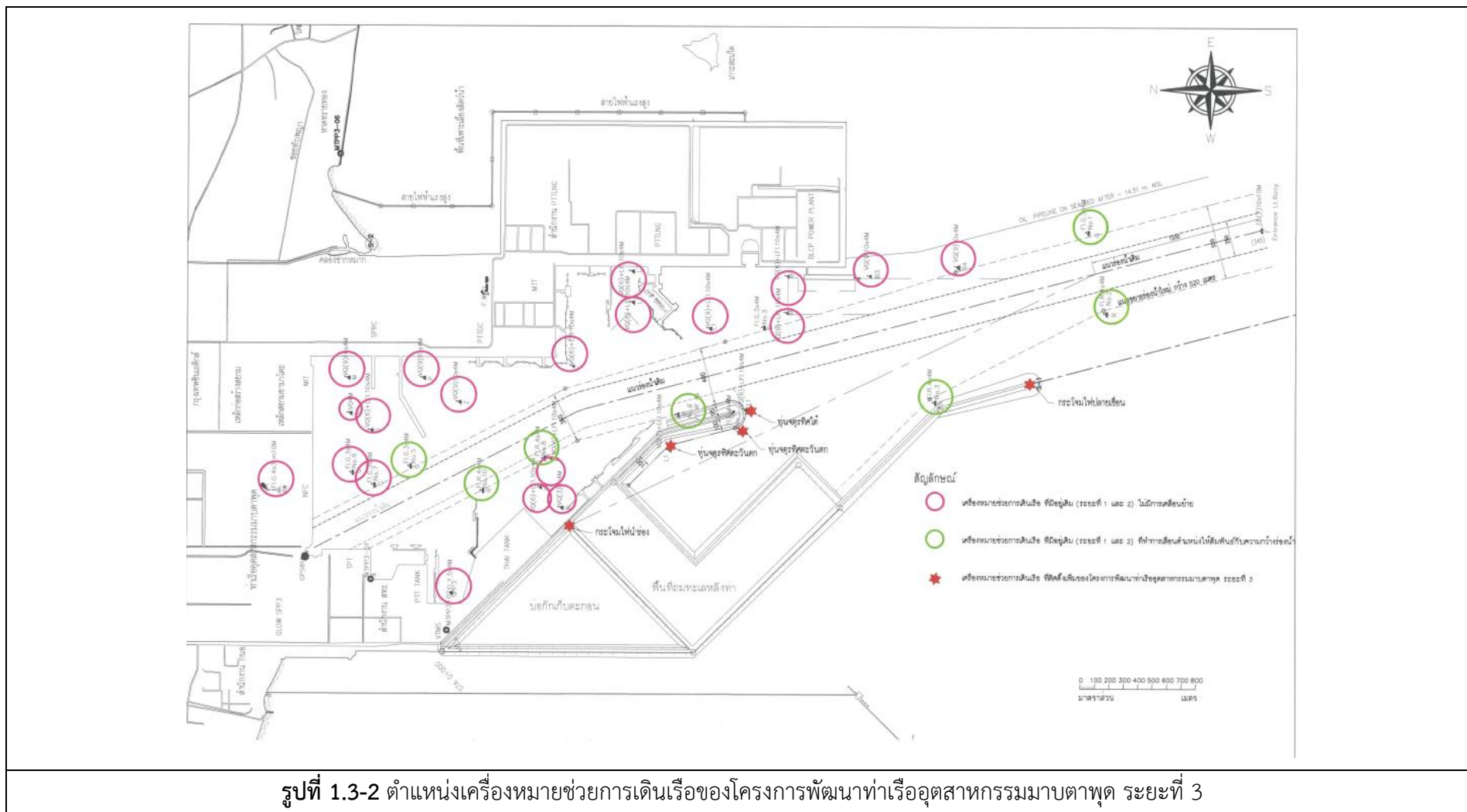


Easterly
3 white flashes

ท่นจตุรทิศ (Cardinal Mark)

รูปที่ 1.3-1 ตัวอย่างอุปกรณ์และเครื่องหมายช่วยเดินเรือ

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 1), 2564



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3, 2562



1.3.3 เชือกั้นทราย (Revetment)

การถมทะเลของโครงการจะมีการสร้างเชือกั้นทรายเป็นล้อมรอบพื้นที่ถมทะเล ประกอบด้วย 3 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้

- เชือกั้นทรายส่วนที่ 1 (Type I) มีความยาว 1,749 เมตร มีมุมลาด 1:15 ความกว้างทรายถม 34.0 เมตร มีระดับท้องทะเล -4.0 ถึง -7.0 m CDL (-5.51 ถึง -8.51 m CDL) ระดับสันเขื่อน 5.9 m CDL (+7.41 m MSL) องค์ประกอบของเชือกั้นทรายส่วนที่ 1 (Type I) มีดังนี้

- หินห่อหุ้ม Armor Stone ออกแบบเป็นก้อนคอนกรีตสำเร็จรูป ขนาด 2 ลูกบาศก์เมตร รูปแบบเป็นแบบ Accropode ก้อนคอนกรีตมีขนาดประมาณ $1.3 \times 1.3 \times 1.3$ ลูกบาศก์เมตร ความหนาของหินประมาณ 2.0 เมตร

- หินชั้นใน Secondary Armor Stone ขนาดก้อนละ 300-700 กิโลกรัม มีขนาดประสิทธิภาพประมาณ $0.61 \times 0.61 \times 0.61$ ลูกบาศก์เมตร ให้น้ำหนักหินชั้นในทั้งหมดรวมเท่ากับน้ำหนักของหินห่อหุ้ม ดังนั้น ความหนาของหินชั้นในจะเป็น 1.5 เมตร

- Toe Protection ด้านรับแรงคลื่นได้สูง 2.0 เมตร มีความกว้าง 3 เมตร ขนาดหินประมาณ 0.8-1.0 ตันต่อก้อน

- ชั้นล่างออกแบบปูหิน Rubble Bedding เพื่อเสริมความแข็งแรงของฐานราก โดยปูหินห่างจาก Toe Protection ประมาณ 10 เมตร

- แกนเขื่อนออกแบบเป็นหินทิ้งขนาด 10-100 กิโลกรัม (Quarry Run) ระดับสันแกนเขื่อน +2.4 m CDL (+3.91 m MSL)

- โครงสร้าง Concrete Barrier มีฐานกว้าง 2.5 เมตร หนา 1.0 เมตร สันกว้าง 0.5 เมตร สูง 4.5 เมตร

- เชือกั้นทรายส่วนที่ 2 (Type I) มีความยาว 1,432 เมตร มีมุมลาด 1:1.5 มีระดับท้องทะเล -7.0 ถึง -9.0 m CDL ระดับสันเขื่อน +5.9 m CDL (+7.41 m MSL) ความกว้างทรายถม 34.0 เมตร สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ของเขื่อนมีลักษณะเช่นเดียวกับเชือกั้นทรายส่วนที่ 1

- เชือกั้นทรายส่วนที่ 3 (Type II) มีความยาว 2,229 เมตร มีมุมลาด 1:1.5 ความกว้างทรายถม 25 เมตร มีระดับท้องทะเล -7.0 ถึง -9.0 m CDL ระดับสันเขื่อน +4.8 m CDL (+6.31 m MSL)



- หินชั้นใน Secondary Armor Stone ขนาดก้อนละ 400 กิโลกรัม มีขนาดประมาณ $0.3 \times 0.3 \times 0.3$ ลูกบาศก์เมตร ให้น้ำหนักหินชั้นในทั้งหมดรวมเท่ากับน้ำหนักของหินห่อหุ้ม ดังนั้น ความหนาของหินชั้นในจะเป็น 2.0 เมตร

- Toe Protection ส่วนด้านที่รองรับการสร้างท่าเทียบเรือในอนาคตมีความสูง 2 เมตร มีความกว้าง 6 เมตร ขนาดหินประมาณ 1.5 ตันต่อก้อน

- ชั้นล่างออกแบบปูหิน Rubble Bedding เพื่อเสริมความแข็งแรงของฐานราก โดยปูหินห่างจาก Toe Protection ประมาณ 3 เมตร

- โครงสร้าง Concrete Barrier มีฐานกว้าง 4.0 เมตร หนา 1.0 เมตร สันกว้าง 1.0 เมตร สูง 4.0 เมตร

1.3.4 เชือกกันคลื่น (Breakwater)

แนวเชือกกันคลื่นเป็นโครงสร้างที่ป้องกันและช่วยลดความรุนแรงของคลื่นก่อนเข้าปะทะชายฝั่ง สามารถแบ่งออกเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ เชือกกันคลื่นช่วง A มีความยาวเชือก 977 เมตร ออกแบบเป็นเชือกกันคลื่นแบบเอียง Concrete Barrier ก่อสร้างจากระดับท้องทะเลที่ -9.00 ถึง -14.0 m CDL (-10.51 ถึง -15.51 m MSL) และระดับสันเชือกอยู่ที่ +6.2 m CDL (+7.71 m MSL) ออกแบบเป็นเชือกกันคลื่นแบบเอียง Concrete Barrier กว้าง 7.0 เมตร สันกว้าง 1.0 เมตร ความหนา 1.0 เมตร และมีความสูง 4.0 เมตร และเชือกกันคลื่นช่วง B มีความยาวเชือก 650 เมตร ออกแบบเป็นแบบ Composite Type ก่อสร้างจากระดับท้องทะเลที่ -14.0 ถึง -16.0 m CDL (-15.51 ถึง -17.51 m MSL) และระดับสันเชือกอยู่ที่ +5.5 m CDL (+7.01 m MSL) รูปแบบของเชือกกันคลื่น ออกแบบเป็นแบบ Composite Type

1.3.5 พื้นที่ถมทะเล

ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ พื้นที่ถมทะเลทั้งหมดมีพื้นที่ประมาณ 1,000 ไร่ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ได้แก่ พื้นที่ถมทะเลหลังท่า สำหรับรองรับการใช้ประโยชน์ ขนาดพื้นที่ประมาณ 550 ไร่ และพื้นที่บ่อพักเก็บตะกอนดินเลน ขนาดพื้นที่ประมาณ 450 ไร่ เช่นเดิม โดยมีการปรับการเรียกลักษณะการใช้ประโยชน์พื้นที่ถมทะเลหลังท่าบางส่วน และพื้นที่บ่อพักเก็บตะกอนดินเลน เพื่อให้สอดคล้องกับการรองรับการใช้ประโยชน์ และ/หรือการพัฒนาโครงการในอนาคต (แสดงดังรูปที่ 1.3-3) ดังนี้



1) พื้นที่ถมทะเลหลังท่าสำหรับรองรับการใช้ประโยชน์

พื้นที่ถมทะเลหลังท่าสำหรับรองรับการใช้ประโยชน์มีพื้นที่ประมาณ 550 ไร่ เพื่อรองรับการก่อสร้างท่าเทียบเรือและกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการขยายตัวของกลุ่มลูกค้าในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในอนาคต ภายหลังเปลี่ยนแปลงในครั้งนี้ จะขอปรับการเรียกลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดิน 550 ไร่ ดังนี้

- พื้นที่ท่าเทียบเรือก๊าซ ขนาด 200 ไร่ ยังคงเป็น “พื้นที่ท่าเรือก๊าซ” เช่นเดิม
- พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว ขนาด 200 ไร่ เปลี่ยนเป็น “พื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์”
- พื้นที่สำหรับรองรับสินค้าและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ขนาด 150 ไร่ เปลี่ยนเป็น “พื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์”

2) พื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน

พื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลนมีขนาดประมาณ 450 ไร่ เดิมใช้สำหรับรองรับการระบายตะกอนดินเลนจากพื้นที่ถมหลังท่าในช่วงที่มีการขุดลอกและถมทะเล ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สามารถพัฒนาให้ใช้ได้ ในอนาคตหากมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพิ่มเติม ดังนั้น เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์พื้นที่ในบริเวณพื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน จึงขอปรับการเรียกลักษณะการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณพื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน ขนาด 450 ไร่ เป็น “พื้นที่รองรับการพัฒนา” อย่างไรก็ตาม พื้นที่รองรับการพัฒนาของโครงการฯ ในระหว่างการก่อสร้างยังคงใช้ประโยชน์เป็นบ่อกักเก็บตะกอนดินเลน และจะนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาโครงการในอนาคตในกรณีที่พื้นที่ดังกล่าวมีความพร้อมในการรองรับการพัฒนาโครงการต่อไป

ดังนั้น ภายหลังเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ พื้นที่ท่าเทียบเรือสินค้าเหลว ขนาด 200 ไร่ และพื้นที่สำหรับคลังสินค้าและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ ขนาด 150 ไร่ จะถูกเรียกเป็น “พื้นที่รองรับการใช้ประโยชน์” ซึ่งมีขนาดพื้นที่รวม 350 ไร่ ส่วนพื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน ขนาด 450 ไร่ ของโครงการฯ จะถูกเรียกเป็น “พื้นที่รองรับการพัฒนา” ทั้งนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับการรองรับการใช้ประโยชน์ที่ดิน และ/หรือการพัฒนาพื้นที่ถมทะเลของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ในอนาคตต่อไป สำหรับรายละเอียดการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ ทั้งในส่วน of พื้นที่ถมทะเลและพื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน สามารถสรุปได้แสดงดังตารางที่ 1.3-1

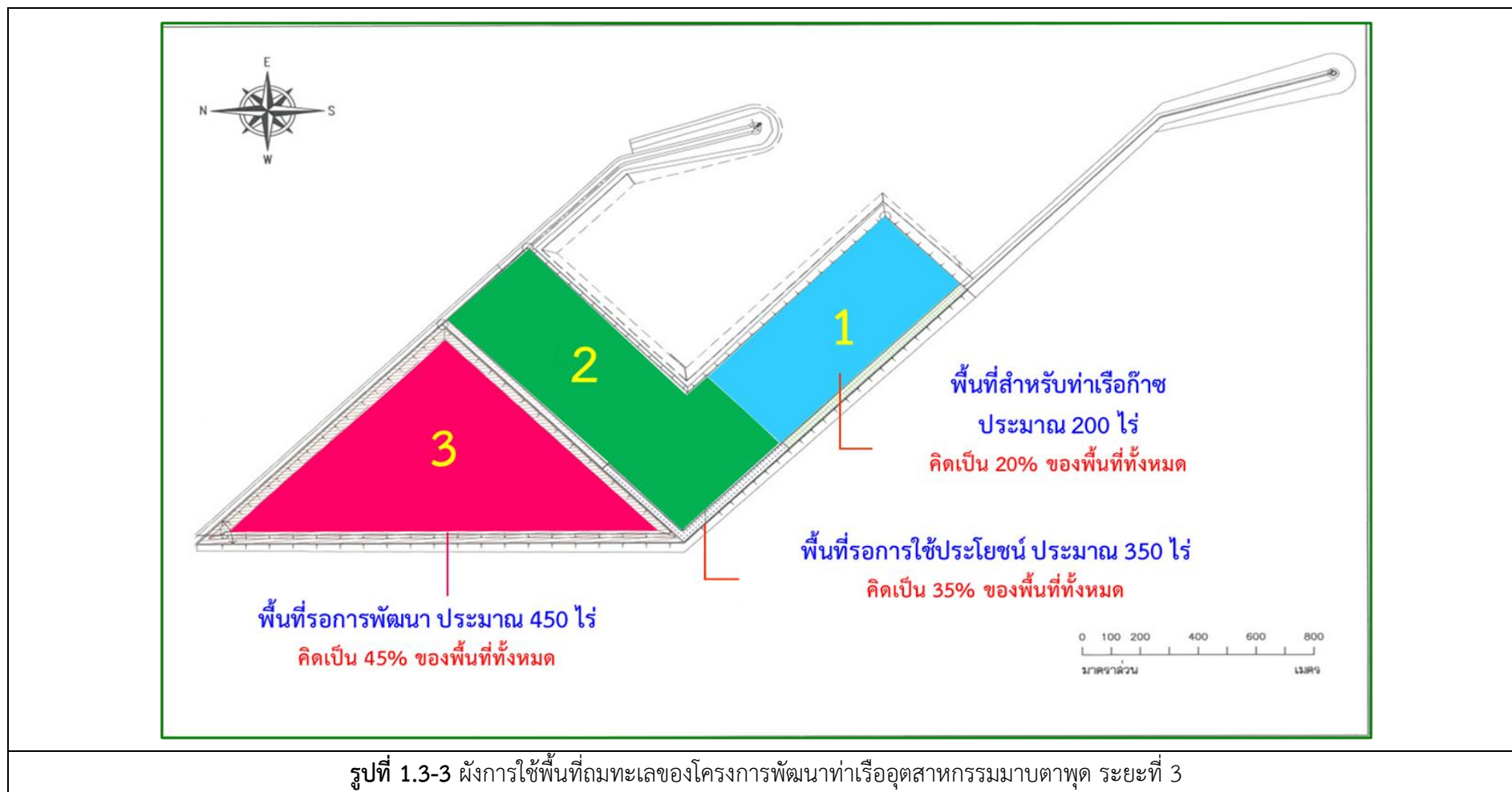


ตารางที่ 1.3-1 รายละเอียดขนาดพื้นที่ถมทะเล

การใช้ประโยชน์พื้นที่	ขนาดพื้นที่ (ไร่)	ร้อยละของ พื้นที่ทั้งหมด	หมายเหตุ
1. พื้นที่ถมทะเลหลังท่าเพื่อใช้ประโยชน์ 550 ไร่			
• พื้นที่ท่าเทียบเรือก๊าซ	200	20.0	-
• พื้นที่ท่าเทียบเรือสินค้าเหลว	200	20.0	“พื้นที่รื้อการใช้ประโยชน์” ^{1/}
• พื้นที่สำหรับคลังสินค้าและธุรกิจเกี่ยวเนื่องกับก๊าซธรรมชาติ	150	15.0	
2. พื้นที่บ่อกักเก็บตะกอนดินเลน 450 ไร่	450	45.0	“พื้นที่รื้อการพัฒนา” ^{2/}
รวม	1,000	100.0	-

ที่มา : ^{1/} พื้นที่รื้อการใช้ประโยชน์ ขนาด 350 ไร่ คาดว่าจะนำมาใช้ประโยชน์สำหรับกิจการ/อุตสาหกรรมเป้าหมายในกลุ่มต่างๆ เช่น ท่าเรือและคลังสินค้าเหลว กลุ่มอุตสาหกรรมโรงแยกก๊าซธรรมชาติและอุตสาหกรรมต่อเนื่อง กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตไฟฟ้าโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิง กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตไฟฟ้าพลังงานทางเลือก เช่น โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ โรงไฟฟ้าพลังงานลม โรงไฟฟ้า RDF เป็นต้น กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตโครงสร้างเหล็กขนาดใหญ่ (Platform) การประกอบกิจการหรือการดำเนินการเกี่ยวกับคลังสินค้า เป็นต้น

^{2/} พื้นที่รื้อการพัฒนา คาดว่าจะนำมาใช้ประโยชน์สำหรับกลุ่มผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบทุ่นลอยน้ำ (Solar Floating) ทั้งนี้ ในระหว่างการก่อสร้างยังคงใช้ประโยชน์เป็นบ่อกักเก็บตะกอนดินเลน และจะนำมาใช้ประโยชน์ในการพัฒนาโครงการในอนาคตในกรณีที่พื้นที่ดังกล่าวมีความพร้อมในการรองรับการพัฒนาโครงการต่อไป



ที่มา : บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด, 2567



1.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.4.1 ระบบถนน

ถนนภายในโครงการมีผิวจราจรกว้าง 7 เมตร แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร เดินรถสวนกันได้มีความกว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางสองข้าง กว้างข้างละ 2.5 เมตร สำหรับโครงสร้างถนนเป็นผิวคอนกรีต (Rigid Pavement Structure) ออกแบบตามมาตรฐานของ PCA (Portland Cement Association) และมีแนวเขตทางที่จัดไว้สำหรับวางระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ระบบไฟฟ้า ระบบประปา ระบบสื่อสาร และระบบระบายน้ำ

1.4.2 ระบบน้ำใช้

โครงการจัดเตรียมท่อประปาเข้าสู่พื้นที่หลังท่าเพื่อรองรับน้ำใช้ในอนาคต โดยต่อท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 150 มิลลิเมตร รับน้ำจากนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

1.4.3 ระบบระบายน้ำเสีย

โครงการได้ออกแบบให้มีระบบระบายน้ำเสีย เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วของการใช้พื้นที่หลังท่าในอนาคต โดยแยกออกจากระบบระบายน้ำฝน โดยจัดให้มีท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 เมตร สำหรับรองรับน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดให้มีคุณภาพได้ตามมาตรฐานน้ำทิ้งแล้ว และระบายต่อไปยังบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วขนาด 18 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 บ่อ ก่อนระบายออกสู่ทะเลต่อไป

1.5 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1.5.1 ระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยเพื่อใช้ในการระงับเหตุอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น ได้แก่

- ติดตั้งอาคารสูบน้ำดับเพลิง ขนาด 6.0 x 6.0 ตารางเมตร ติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นแบบขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล อัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 1,000 แกลลอนต่อนาที (63 ลิตรต่อวินาที) จำนวน 1 ชุด โดยมีเครื่องสูบน้ำรักษาความดัน (Jockey Pump) แบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้า อัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า 20 แกลลอนต่อนาที (1.25 ลิตรต่อวินาที) จำนวน 1 ชุด

- ถังเก็บน้ำดับเพลิง ปริมาตรสำรองน้ำดับเพลิงไม่น้อยกว่า 450 ลูกบาศก์เมตร สามารถใช้สูบน้ำดับเพลิงได้ไม่น้อยกว่า 1.9 ชั่วโมง



- ท่อจ่ายน้ำดับเพลิงเป็นท่อ HDPE (Class PN16) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 225 มิลลิเมตร

โดยจะวางไปตามแนวเขตทาง (Right of Way) ของถนนสายหลัก

- หัวจ่ายน้ำดับเพลิงจะติดตั้งไว้ที่ทุกระยะห่างไม่เกิน 150 เมตร ของเส้นท่อ สำหรับรดดับเพลิง ในการต่อสายเข้ากับหัวจ่ายแล้วทำการดับเพลิงในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดเพลิงไหม้

1.5.2 ระบบสื่อสาร

โครงการออกแบบถนนให้มีพื้นที่จัดวางระบบสาธารณูปโภคในเขตทาง รวมทั้งระบบสายสื่อสารต่างๆ เพื่อรองรับการใช้งานพื้นที่หลังทำในอนาคต ได้แก่ ระบบโทรศัพท์ทั้งแบบใช้ภายในพื้นที่และสาธารณะ ระบบ Internet ระบบ Video Conference ซึ่งสามารถเชื่อมต่อข้อมูลไปยังศูนย์ปฏิบัติการของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ตลอดเวลา ระบบโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ควบคุมได้จากระยะไกล สามารถบันทึกภาพได้ตลอดเวลา และเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน ระบบแจ้งเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพและทันสมัยครอบคลุมพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม

1.5.3 แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน

โครงการได้มีการกำหนดแผนฉุกเฉิน โดยสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินด้านสารเคมี และวัตถุอันตรายจังหวัดระยอง และสอดคล้องกับลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งกำหนดระดับความรุนแรงของภาวะฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

- ภาวะฉุกเฉินระดับ 1 หมายถึง เหตุการณ์ผิดปกติและอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ในระดับที่ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง เช่น เหตุกลืนเหม็น เสียงดัง คว้นดำ แสงสว่าง ความร้อน น้ำเสีย หรือเหตุการณ์ที่ไม่ปรากฏชัดเจน แต่ส่งผลกระทบต่อสัตว์น้ำหรือสิ่งแวดล้อม เป็นต้น รวมถึงภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโครงการ ซึ่งสามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องจักร อุปกรณ์ของโครงการหรือในพื้นที่ โดยไม่ส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมชุมชนและโรงงานข้างเคียง หรือสาธารณะ

- ภาวะฉุกเฉินระดับ 2 หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโครงการ ซึ่งไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโครงการที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์ที่มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อมของชุมชน และหรือ โรงงานข้างเคียง หรือสาธารณะ ซึ่งต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนเกี่ยวกับทรัพยากรในการควบคุมเหตุการณ์จากเครือข่ายที่มีข้อตกลงที่ทำไว้กับสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ หรือสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด



• ภาวะฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง ภาวะฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในโครงการ ซึ่งไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์ได้ด้วยกำลังคนและเครื่องมืออุปกรณ์ของโครงการเองตามที่ได้วางแผนเตรียมการไว้ และเหตุการณ์มีแนวโน้มที่จะส่งผลให้เกิดอันตรายต่อทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม ชุมชนหรือโรงงานข้างเคียง หรือสาธารณะ โดยต้องร้องขอหรือได้รับการสนับสนุนทรัพยากรจากการควบคุมเหตุจากสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดระยอง

ทั้งนี้ กรณีเหตุเพลิงไหม้/สารเคมีรั่วไหล หรือ เหตุฉุกเฉินสืบเนื่องจากภัยคุกคามที่ยกระดับ โดยจะมีขั้นตอนการปฏิบัติและการแจ้งหน่วยงานภายนอกดังนี้

• กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 1

- การแจ้งเหตุทางโทรศัพท์

- แจ้งสถานการณ์ และรายงานเหตุการณ์การเกิดเหตุกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (GULF MTP LNG Terminal) โดยโทรศัพท์ (โทร. 08 9966 7917 และ 09 4968 8852) และวิทยุสื่อสาร
- แจ้งสถานการณ์กับศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำ ของ สทร. (VTMS) (โทร. 0 3868 7810 และ 0877316104) และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (EMC²) (โทร. 0 3868 3933 และ 08 1732 3485)
- แจ้งโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง กรณีต้องนำส่งผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ (โทร. 0 3868 4444)

- การแจ้งเหตุทางโทรสาร

- แจ้งเหตุกับศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำของ สทร. (VTMS) (โทรสาร. 0 3868 7810) และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (EMC²) (โทรสาร. 0 3868 3176) ด้วยแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติฉุกเฉินเบื้องต้น
- แจ้งชุมชนและสถานที่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบ



กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระดับ 2 และ ระดับ 3

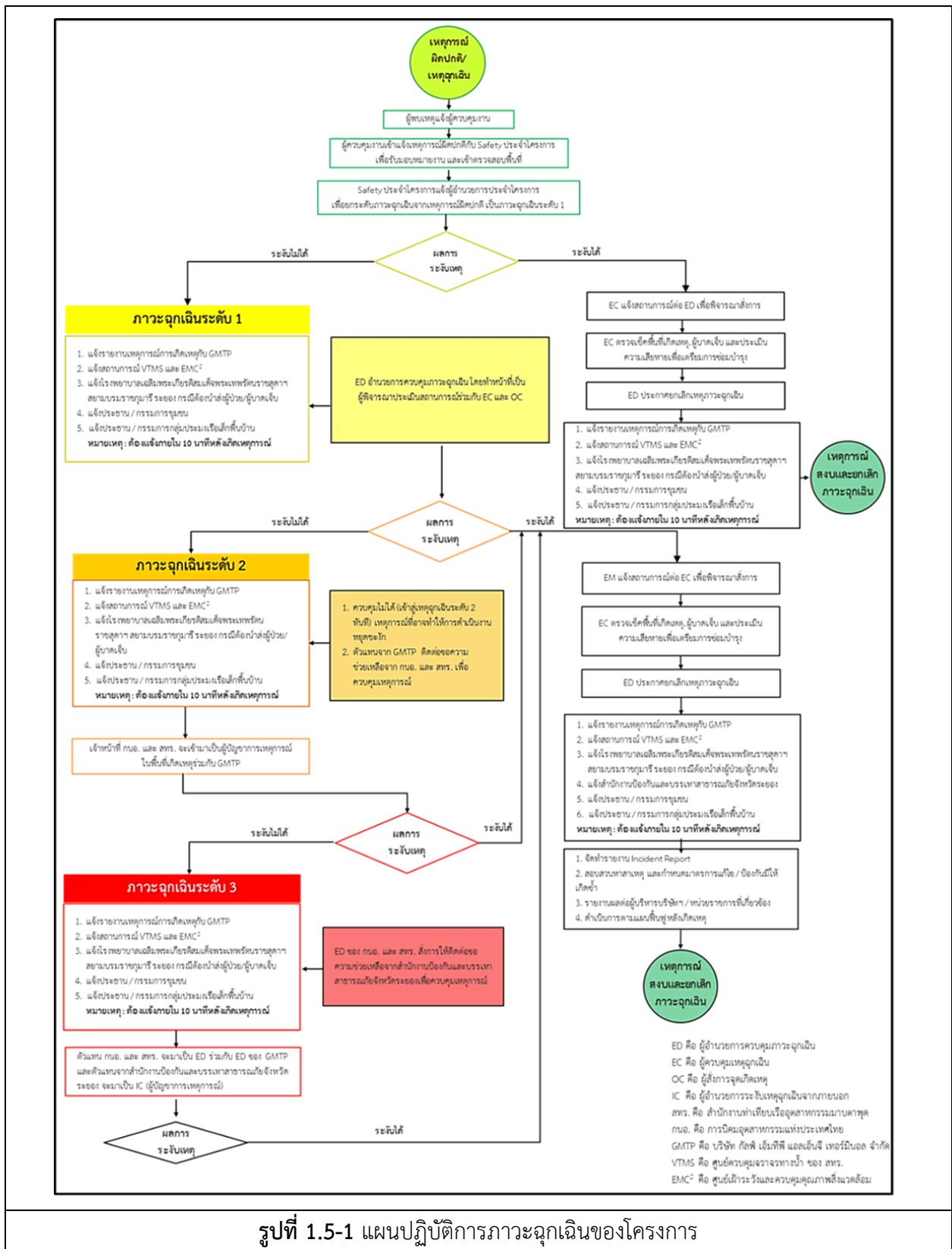
- การแจ้งเหตุทางโทรศัพท์

- ทันทีเมื่อเกิดเหตุแจ้ง บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (GULF MTP LNG Terminal) ซึ่งเป็นเจ้าของงานให้เข้ามาช่วยเหลือโดยโทรศัพท์ (โทร. 08 9966 7917 และ 09 4968 8852) และวิทยุสื่อสาร
- แจ้งสถานการณ์กับศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำ ของ สทร. (VTMS) (โทร. 0 3868 7810 และ 08 7731 6104) และศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (EMC²) (โทร. 0 3868 3933 และ 08 1732 3485) เพื่อรายงานเหตุการณ์การเกิดเหตุ
- แจ้งโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ระยอง กรณีต้องนำส่งผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บ (โทร. 0 3868 4444)
- แจ้งสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง (โทร. 0 3869 4129)
- แจ้งชุมชนและสถานที่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบ

- การแจ้งเหตุทางโทรสาร

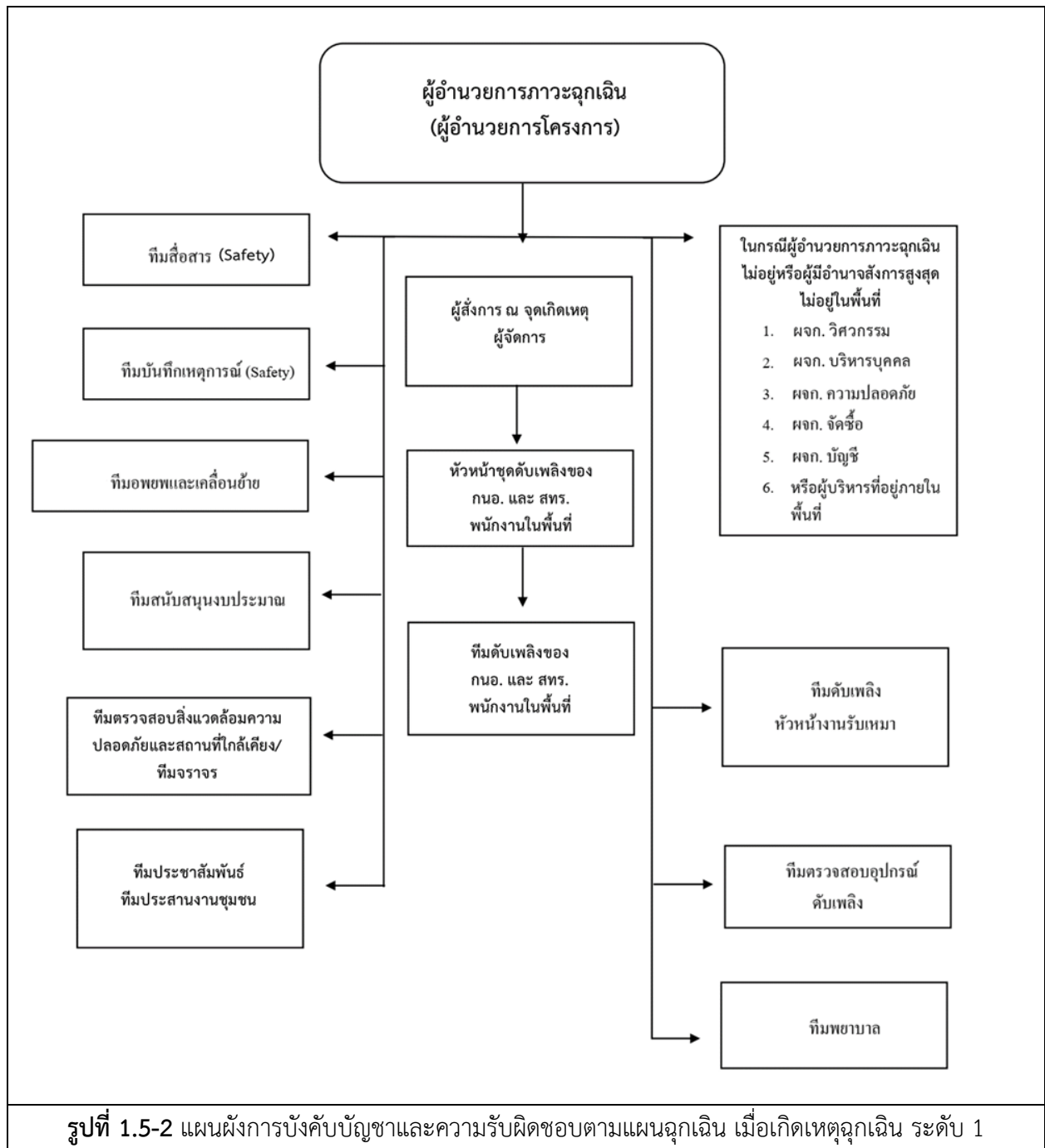
- แจ้งเหตุกับศูนย์ควบคุมจราจรทางน้ำ ของ สทร. (VTMS) (โทรสาร. 0 3868 7810) และ ศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อมของกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม (EMC²) (โทรสาร. 0 3868 3176) ด้วยแบบรายงานแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติฉุกเฉินเบื้องต้น
- แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพื้นที่/อำเภอ
- แจ้งชุมชนและสถานที่ใกล้เคียงที่อาจได้รับผลกระทบ

โดยมีรายละเอียดแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและแผนผังการบังคับบัญชาความรับผิดชอบตามแผนฉุกเฉิน แสดงดังรูปที่ 1.5-1 ถึง รูปที่ 1.5-3

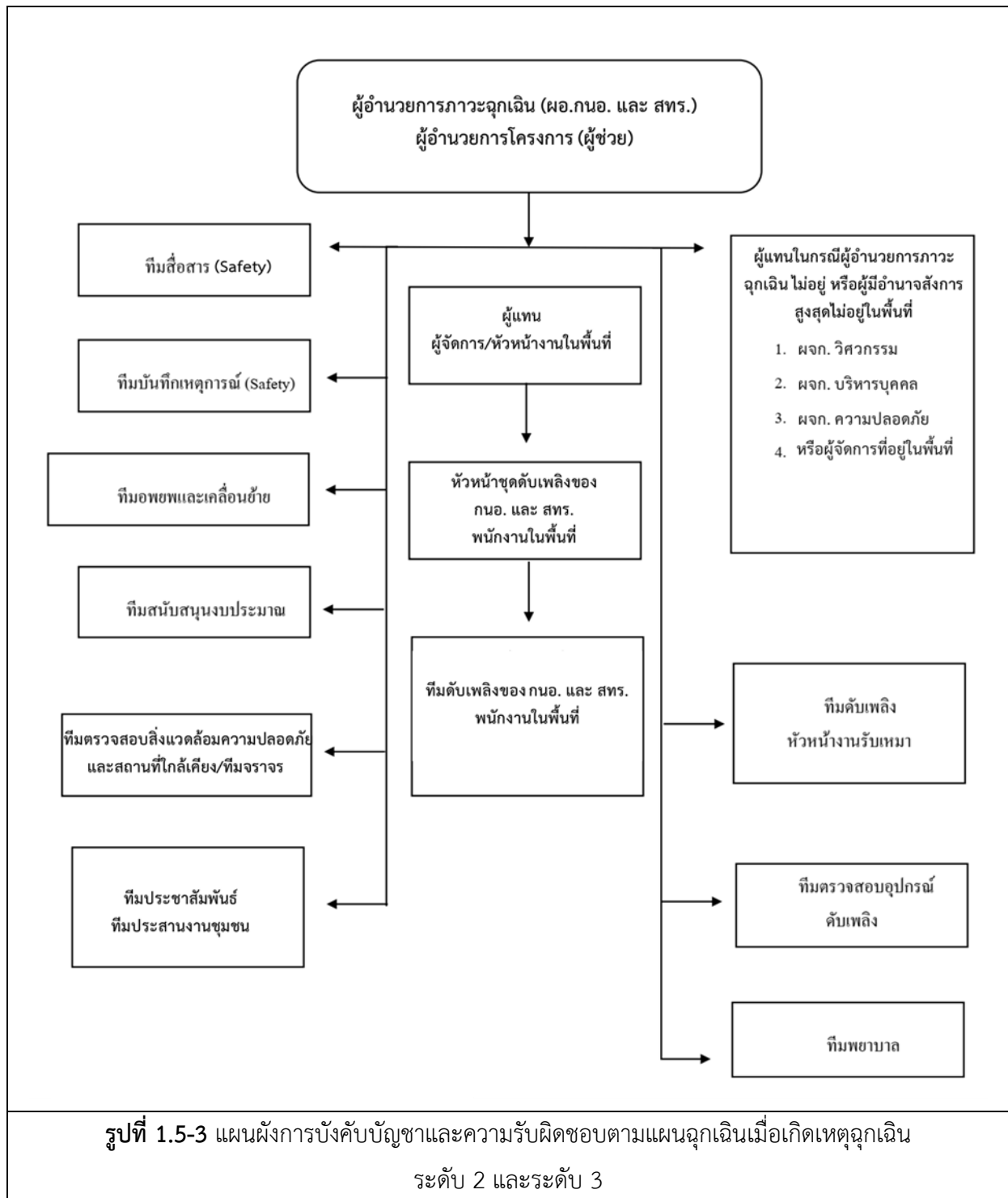


รูปที่ 1.5-1 แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของโครงการ

ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2), ธันวาคม 2565



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2), ธันวาคม 2565



ที่มา : รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ครั้งที่ 2), ธันวาคม 2565

1.6 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 1.6-1 แผนงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569

รายละเอียด	ดัชนีการตรวจวัด	ความถี่	ช่วงเวลาทำการตรวจวัด (เดือนตุลาคม 2568 ถึง มิถุนายน 2569)														
			ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. สัมฐานวิทยาชายฝั่ง - สำรวจครอบคลุมชายฝั่งทั้งด้านตะวันตกและตะวันออกของท่าเรือมาบตาพุด ไม่น้อยกว่า 4 กิโลเมตร และ 7 กิโลเมตรตามลำดับ	1) สำรวจข้อมูลสมุทรศาสตร์เบื้องต้น - การเคลื่อนที่ของกระแสน้ำชายฝั่ง - ลักษณะของคลื่นในทะเล - ลักษณะสัณฐานของชายหาด (Beach profile) - การเคลื่อนย้ายของมวลทราย (Drifting of Sand)	- ปีละ 2 ครั้ง									●						○
	2) วิเคราะห์ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงของชายฝั่ง (การงอกของมวลทรายและการกัดเซาะชายฝั่ง) โดยใช้ Standard Oceanographic Survey Techniques และ Instruments สำหรับ Numerical Modelling และ ใช้ MIKE 21 และ LITPACK หรือ Softwares อื่น ๆ ที่เทียบเท่าหรือดีกว่าในการตรวจสอบทิศทางของกระแสลม	- ปีละ 2 ครั้ง									●						○

หมายเหตุ : ● ดำเนินงานตามแผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเวลาที่กำหนด

○ แผนตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม